

STEEDS MEER OUDEREN ER OP UIT IN EEN CAMPER

Na de oorlog kwam vakantievieren in zwang. Eerst in een tentje, vervolgens een bungalowtent, toen een caravan. Eind vorige eeuw raakte de camper in opmars.



In ons land staan er nu al zo'n honderdduizend geregistreerd. In het begin werden busjes en bestelwagens omgebouwd (zie foto boven). Maar het werd steeds groter en luxueuzer. Tegenwoordig kopen steeds meer ouderen (gemiddeld 63 jaar) een nieuwe camper. Veel senioren kunnen zich dit nu veroorloven. Ook speelt uiteraard mee dat de camper steeds meer van alle gemakken wordt voorzien.

Een moderne caravan heeft ook bijna alles, tot en met een wc en douche toe. Waarom dan toch liever een camper dan een caravan? "Een belangrijk argument is de vrijheid", zegt Mini Fleuren (64) uit Venray. "Een caravan vraagt toch om pootjes uitdraaien, voortent opzetten, soms geen eigen toilet of douche. Met een camper kun je gaan en staan waar en wanneer je maar wilt."

Vrijheid

De 71-jarige Venraynaar Fred Keislair is al veertig jaar onderweg met een camper.

"De eerste was een zelf omgebouwd busje. Met twee tientjes de wijde wereld in, dat kan met een camper. Je zet hem ergens neer, vaak voor niets en je kunt doen wat je wilt. Je hoeft niet te boeken. Is het slecht weer of staat de streek je niet aan, dan tuf je gewoon verder." Mini gaat meestal op een camping staan, Fred nooit. Hij boekt niet tevoren, maar zet wel een bepaalde route uit. En kijkt op de lijsten van NKC-camperclub waar (gratis) standplaatsen zijn.

"In veel steden in het buitenland zien ze campermensen graag komen, dus zijn er speciale plaatsen met stroom, water en andere voorzieningen."

Moeilijker rijden

Mensen die niet honkvast zijn, zijn dus beter af met een camper. Je bent sneller geïnstalleerd en weer ingestapt op weg naar de volgende standplaats. Een caravan rijdt moeilijker. Veel senioren hebben toch moeite met het aankoppelen en het rijden met een aanhanger door vaak nauwe straten. Bij een camper ligt de maximum snelheid hoger, de chauffeur heeft meer overzicht tijdens het rijden vanwege de hogere zit en het is met een camper makkelijker manoeuvreren dan met een caravan.



Maar voor velen is het belangrijkste argument het gebruik van een camperplaats. Ze zijn niet gebonden aan aankomst- en vertrektijden, ze betalen maar een paar euro per nacht. Tel uit uw winst. Helaas hebt u met een camper ook te maken met een aantal nadelen, zelfs voor avontuurlijk aangelegde rondreizigers. U zult maar uit eten willen, terwijl u net op uw plekje staat. Vaak is er dan de meegenomen fiets, maar stel dat het regent?

Of dat u 's avonds laat nog kilometers terug moet naar de standplaats?

Dan moet u toch opnieuw met de camper heen en weer. Weer pech: in veel steden mag u met de camper niet meer de binnenstad in en moet u hem stallen aan de rand van de stad.

"Wij gaan nooit met de camper de binnenstad in. We hebben altijd de fiets bij ons en vaker ook nemen we het openbaar vervoer", legt Mini uit. Een ander nadeel? De aanschaf. Een camper kost aanzienlijk meer dan een caravan. Bovendien is het onderhoud intensiever.

Een caravanbezitter kan dat wel een jaartje overslaan, maar iemand met een camper moet de wagen geregeld een beurt geven. "Het is in feite een tweede auto", zegt Venlonaar Frans Fortuin, de vriend van Mini.



Verzekeringkorting

Voor het rijden met een camper is minimaal rijbewijs B nodig, mits het gewicht onder de 3500 kilo blijft. Is de camper zwaarder, dan wordt gevraagd om het rijbewijs C1 en boven de 7500 kilo zelfs om rijbewijs C. Verder D1 voor tussen 8 tot 16 zitplaatsen en D voor meer dan 16 zitplaatsen.

Om ongelukken te voorkomen bieden verzekeringen en rij scholen rijvaardigheidstrainingen aan voor camperaars. Deze training is opgezet door BOVAG, in samenwerking met de NKC (Nederlandse Kampeerauto Club). De verzekering heeft er alle belang bij. Sommigen geven daarom tien procent korting op de verzekering na een cursus.