

IS DE SCOOTMOBIEL WEL VEILIG

Scootmobielen, ze zijn inmiddels een vertrouwd beeld op straat. Ze bieden mensen met een lichamelijke beperking de mogelijkheid zich gemakkelijk te kunnen verplaatsen.

Maar: volgens critici zijn ze niet veilig. In principe zouden ze net zo gevaarlijk zijn als de stints, waarmee eind vorig jaar een vreselijk ongeluk gebeurde in Oss. Ter herinnering: een stint, een soort badkuip op wielen voor het vervoer van een groep mensen, kwam daar onder een trein, met vier gedode kinderen en twee ernstig gewonden tot gevolg.

Onveilig

Waarom zijn scootmobielen niet veilig?

-De stabiliteit laat te wensen over. De scootmobiel kan bij abrupte en haakse stuurbewegingen uit balans raken en omslaan.

-De scootmobielrijder knijpt (bij paniek) de gashendel in om te remmen, terwijl deze juist moet worden losgelaten om te stoppen. Daardoor ging het vermoedelijk met de stint in Oss mis.

Het remsysteem wordt door verkeerspsychologen 'levensgevaarlijk' genoemd, omdat dit loslaten bij noodsituaties een tegennatuurlijke reflex vergt. Anderen (onder meer een SWOV-manager) noemen het niet compleet onveilig, maar wel 'voor verbetering vatbaar'.



-De scootmobiel raakt uit balans na contact met een obstakel of door een oneffenheid, waarna de scootmobielgebruiker ten val komt. Met een uitwijkmanoeuvre voorkomt de scootmobielrijder wel een botsing maar het leidt tot een val van zijn scootmobiel.

-De verkeersregels zijn niet duidelijk genoeg. Stel: Een overstekende en een rechtdoor gaande scootmobielrijder komen in botsing met kruisend gemotoriseerd verkeer. In het eerste geval heeft de scootmobielrijder geen voorrang, in het tweede geval wel.

Vooraf vanwege dit enge remsysteem hebben diverse instanties onderzoek gedaan naar de onveiligheid. Een belangrijke bijdrage hierin komt van SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) die hierover regelmatig publiceert. De redactie van De Schakel maakt in dit artikel ruim gebruik van deze informatie.

SWOV heeft al de volgende maatregelen voorgesteld:

-Fietspaden verbreden en krappe bogen in fietspaden herinrichten zodat ze (minstens) voldoen aan de geldende CROW-richtlijnen. CROW is een onafhankelijk kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer.

-Trottoirbanden langs fietspaden verwijderen of markeren en afvlakken.

-Oversteekvoorzieningen beter laten opvallen en het zicht erop vergroten.

-Verkeerslichten conflictvrij regelen en de groentijd voor fietsen en scootmobielen afstemmen op de rijnsnelheid van scootmobielrijder.

-Scootmobielen voorzien van een rem waarmee de gebruiker actief kan remmen. Dit in plaats van het systeem dat de rem juist losgelaten moet worden.

-De stabiliteit van de scootmobiel verbeteren door het voertuigontwerp aan te passen.

-Scootmobielen voorzien van stuurhoekbeveiliging, waardoor te scherp sturen het omkiepen kan worden voorkomen.

-Scootmobielen voorzien van een veiligheidsgordel en automatische snelheidsreductie bij het nemen van bochten.

Tenslotte: het zou goed zijn als elke gebruiker van de scootmobiel een goede training volgt, waarbij ook het handelen in noodsituaties wordt geoefend.

bron: Unie KBO, SWOV
Tekst: Hermine van Etten



[Dé groene handen voor senioren!]

Onbezorgd genieten?

Keuten van Loon is uw helpende hand met klussen voor Tuin & Huis, zodat u onbezorgd kunt genieten.

Al 50 jaar een vertrouwd gezicht!

Informeer naar de mogelijkheden en begin met een goed en gratis gesprek.

[T] [0478] 54 63 39 [E] info@keutenvanloon.nl

[I] www.keutenvanloon.nl